**Сход с рельс подвижного состава**

2 апреля 2023 в 12 часов 28 минут при отправлении грузового поезда № 2740 с 44 приемоотправочного пути 4 парка станции Кинель Самарского территориального управления Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на стрелочном переводе № 143 допущен сход с рельс 5 грузовых вагонов №№ 64867757, 62046131, 61582920, 95422879 и 95472205. Причиной допущенного события послужил сход с рельс вагона № 62046131, у которого произошел не разворот первой по ходу движения тележки, из-за наплывов металла на упорной поверхности подпятника и отсутствия полного контакта пятника с опорной поверхностью подпятника, в следствии нарушения технологии ремонта надрессорной балки № 005-3923-2014 в ООО «БВРП Новотранс», что привело к обезоруживанию левых колес первой и второй колесных пар, с последующим набеганием гребней на головку рельса. В результате схода с рельс повреждено 120 закладных болтов железнодорожного пути, 3 контррельса на 3-х стрелочных переводах, стрелочный привод на 2-х стрелочных переводах, мачтовый маневровый светофор «М-45», 2 дроссель-трансформатора, 4 межостряковые стрелочные тяги на стрелочных переводах. Вагоны повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-2. Работниками ООО «БВРП Новотранс» условный номер клеймения «624» при производстве 27.06.2021 деповского ремонта грузового вагона № 62046131 нарушены требования:

- пунктов 4.2, 6.4, Таблицы 6.1, 9.4.1, 9.4.4, 9.10, 11.3 и 18,7 «Руководства № РД 32 ЦВ 052-2009», в части необеспечения норм и требований, которым должны удовлетворять тележки при выпуске из деповского ремонта;

- пункта 5 «Распоряжения № 1145р», в части установки в правый по ходу движения узел гасителя колебаний первой тележки фрикционного клина с износом вертикальной поверхности величиной 8 мм;

- пункта 5.3.3 таблицы 1 «Методики № РД 32 ЦВ 067-2008», в части необеспечения минимально допустимого диаметра второго по ходу движения пятника.